

# Granada

## Seis nuevas líneas de autobús conectarán diecisiete pueblos del cinturón con Granada

El proyecto de mejora del Consorcio de Transportes para el Cinturón será una realidad este año con los nuevos trayectos, una segunda plataforma y carriles exclusivos para el transporte público

MARÍA APARICIO GRANADA

Conseguir que los ciudadanos metropolitanos dejen su vehículo aparcado en la cochera y se trasladan diariamente en transporte público no es tarea fácil. Los atascos, la falta de aparcamiento y los graves desajustes que caracterizan a las actuales líneas de transporte, desmotivan a miles de ciudadanos que no dudarían en realizar su habitual trayecto en autobús. Gracias al traspaso de poderes de la consejería de Obras Públicas al Consorcio de Transportes de Granada las graves deficiencias actuales están comenzando a superarse. Este año, sin ir más lejos, se pondrán en marcha seis nuevas líneas de autobús que conectarán diecisiete pueblos del Cinturón con la capital y permitirán el desplazamiento a más de 150.000 habitantes de los principales municipios del Área Metropolitana.

Media docena de nuevos recorridos para diecisiete pueblos: Albolote, Atarfe y Pinos Puente, Monachil, Dilar, Cajar, Ogijares, Hueter Vega, Gójar y La Zubia, Pulianas, Cullar Vega, Vegas del Genil y Santa Fe, Peligros e incluso la creación de una línea que llegará hasta Chimeneas que «aunque en términos legales no pertenece al Cinturón, nosotros lo consideramos en la práctica como un pueblo más», subrayó el gerente del consorcio, Pedro Julián Lara. Este avance permitirá que los pueblos, hasta ahora sin conexión, comiencen a tener un flujo continuo de viajeros, que ya no tendrán que pasar por el intercambiador capitalino para llegar a localidades con menos de diez kilómetros de distancia entre sí.

### Gran proyecto

Una nueva plataforma entre el río Genil y la plaza Fontiveros —que ejecutará el Ayuntamiento de Granada y abonará el Consorcio—, la creación de nuevos viales que darán lugar a un nuevo carril exclusivo para el transporte público entre Alfacar, Jun y Peligros, y la reciente puesta en marcha del billete único, completan el gran proyecto del Consorcio que permitirá al transporte del Cinturón cumplir los requisitos mínimos de «rapidez, comodidad, garantía de horarios y buen servicio» que reclaman los ciudadanos metropolitanos desde hace más de una década. «Se trata de que una población emergente tenga un servicio adecuado a sus necesidades», apuntó el gerente del Consorcio de Transportes, Pedro Julián Lara.

Peligros será el primer beneficiado. El primer edil del municipio, Jesús Huertas, el gerente del Consorcio de Transportes, Pedro Julián Lara, y el presidente de la empresa concesionaria Tranvías



GRAN DEMANDA. Usuarios guardan cola ante el autobús que conecta Peligros con la capital./IDEAL



FIRMA. Las tres partes del acuerdo muestran su satisfacción. / M. A.

«Contaremos con un servicio rápido, cómodo, puntual y de calidad»

Eléctrico, Luis Felipe, firmaron ayer el convenio que permitirá que el próximo 4 de marzo el municipio peligrero cuente con una tercera línea de autobús que conectará los barrios de Capellanía, Vista Alegre y Terroncel con el casco urbano, el polígono Juncaril, el centro de salud y el instituto, con su correspondiente paso por Granada, cada 60 minutos.

De esta forma se atenderá a una de las demandas más reiteradas por los peligreros debido al cons-

La nueva línea peligrera atenderá a la demanda de 5.500 ciudadanos

tante crecimiento poblacional de esta zona de la localidad que alberga a 2.000 trabajadores del polígono y 3.500 ciudadanos, usuarios potenciales del nuevo servicio.

«Hemos dado un paso fundamental para nuestro municipio. De esta manera más de 5.000 personas podrán desplazarse y se cumplirá con el objetivo de ofrecer un servicio de calidad a la par de reducir el gasto medioambiental y energético», subrayó Huertas.

### NUEVOS SERVICIOS

- ▶ **Próximas líneas:** Durante 2005 se pondrán en marcha seis nuevos trayectos que conectarán diecisiete municipios metropolitanos con la capital: Peligros-Granada, Albolote-Atarfe, Pinos Puente-Granada, Monachil-Dilar-Gójar-Cájar-Ogijares-Hueter Vega-La Zubia-Granada, Pulianas-Granada, Cullar Vega-Vegas del Genil-Santa Fe-Granada y Chimeneas-Granada.
- ▶ **Ciudadanos afectados:** Más de 150.000.
- ▶ **Peligros-Granada:** La tercera línea que une el municipio con la capital recorrerá los barrios de Capellanía, Vista Alegre y Terroncel, que serán conectados con el centro de salud, el instituto y el polígono Juncaril.

▶ **Horario:** La nueva línea saldrá a las 7.15 y desde Peligros a las 8.45 horas, con un servicio cada hora.

▶ **Actuaciones próximas:** Durante los próximos meses se ejecutará una segunda plataforma en Granada capital, ubicada entre el río Genil y la plaza Fontiveros, que será ejecutada por el consorcio y financiada por el Consorcio de Transportes. También se llevarán a cabo nuevos viales entre Alfacar, Jun, Peligros y Granada, que permitirán un quinto carril para uso exclusivo del transporte público.

▶ **Objetivo:** Conseguir un servicio rápido, cómodo, puntual y de calidad que cubra la demanda del Cinturón que supera ya en habitantes a la capital.

El coste de la nueva línea asciende a 70.000 euros, de los que el propio consorcio aportará 26.000 y 8.700 el consorcio. El resto serán subvencionados.

### Billete único

Cuatro meses lleva el billete único en la calle. La gran apuesta para mejorar ostensiblemente el transporte metropolitano sólo ha conllevado consecuencias positivas, al menos según sus creadores. «Las cifras lo constatan». Veinticinco mil tarjetas adquiridas que aumentan entre 450 y 600 semanalmente, recargas por valor de 60.000 euros cada siete días, un aumento del 12% en viajeros que

optan por el autobús a la hora de desplazarse —con un ratio de 0,55, por encima de ciudades como Madrid, Barcelona o Valencia—.

Además, desde su implantación el crecimiento de usuarios de billete único ha sido constante, a diferencia de las previsiones realizadas por el Consorcio que situaban el parón durante el cuarto mes. Un hecho que le convierte en el único billete que capta adeptos, según los últimos resultados, desde su creación hasta hoy, ciento veinte días después.

«En definitiva, una aceptación extraordinaria que crece diariamente y sitúa esta experiencia como única a nivel nacional», manifestó Lara.