

CONSORCIO DEL TRANSPORTES DEL ÁREA METROPOLITANA

El autobús subirá en el Cinturón un mínimo del 3,3% a la espera del IPC

El 'billete único' ha permitido mejorar la velocidad comercial y reducir la presencia en la capital de 5.000 vehículos privados al día

Á. CALLEJA

■ GRANADA. El Consorcio de Transportes del Área de Granada anunció ayer la inminente subida de las tarifas de los autobuses metropolitanos. El encarecimiento del combustible en el último año ha obligado a incrementar los precios aunque aún queda por perfilar la cuantía exacta y el momento en el que se hará efectiva.

El gerente del Consorcio de Transportes, Pedro Julián Lara, señaló ayer que se barajan varias fechas para aplicar el incremento

SUBIDA DE TARIFAS

La capital y la Rober negocian su propia subida de precio al margen del Consorcio que debe ser autorizada por la junta

en los precios. Incluso, podría hacerse efectiva a partir de diciembre una vez obtenida la autorización del Gobierno de subir las tarifas un 3,3 por ciento. No obstante, se estudian dos posibilidades: una subida inicial del 3,3 por ciento en enero, a la espera de sumar el incremento producido por la revisión del IPC en abril; o bien subir las tarifas de una sola vez en abril. Eso sí, la subida sólo afecta a los

autobuses públicos del Área Metropolitana, no a la capital, cuya empresa (Rober) negocia con el Ayuntamiento de Granada un incremento que luego debe ser autorizado por la Comisión de Precios de la Consejería de Economía y Hacienda pero que, según el Consorcio de Transportes, será presumiblemente mayor al que se aplicará en el Cinturón.

Lara no cree que la subida pueda afectar al uso del transporte público. Desde que el sistema de integración tarifaria se implantara en diciembre del año pasado, la velocidad comercial ha mejorado en un 15 por ciento, se ha incrementado el uso del transporte entre un 6 y un 17 por ciento dependiendo de la línea, y se ha reducido la presencia de 5.000 vehículos privados diarios que circulaban en la capital.

A fecha de ayer se habían distribuido un total de 37.580 tarjetas sin contacto, con un volumen de recargas que supera los 3,1 millones de euros, y está previsto encargar otras 10.000.

Los datos fueron facilitados durante la rueda de prensa para dar a conocer los convenios suscritos con los municipios de Quéntar, Dídar, Güéjar Sierra, Huétor Santillán y Nívar que permitirán a los 6.500 habitantes de estos pueblos beneficiarse de los descuentos que proporciona el uso de la tarjeta sin

contacto.

Se espera que a lo largo del próximo año se incremente el uso de los viajes en un 10 por ciento y la tarjeta acabe siendo utilizada por entre el 55 y el 63 por ciento de la población.

No obstante, los municipios que se integran ahora, así como los que se han incorporado en los últimos meses o lo harán a lo largo de 2006 -en total 16 más- deben financiar el 75 por ciento del coste del billete, mientras que el Consorcio aporta el 25 restante, cuando los pueblos que son miembros de todo derecho asumen tan solo el 50 por ciento del billete.

Lara explicó que aún tendrán que esperar hasta finales de 2006 para que dichos municipios sean miembros de pleno derecho, por lo que a partir de ese momento el Área Metropolitana no lo integrarán 32 municipios sino 58. Para entonces también se habrá alcanzado un acuerdo para habilitar una línea entre Calicasas y Granada, otra entre Dídar y Padul, también entre Ezcúzar y La Malahá, y una última que conecte Obéjar y Escóznar con Fuente Vaqueros, Chauchina, Santa Fe y Granada.

Lara, que se congratuló del éxito del 'billete único' -con mejores resultados que el de la Bahía de Cádiz- se refirió a otras novedades que se incorporarán el próximo año. Por un lado, se intentará que la última expedición a cada uno de los pueblos salga a las 23 horas y, por otro, se habilitarán autobuses a primera hora de la mañana para garantizar que todos ellos lleguen a Granada antes de las 8 horas.



CONVENIOS. Lara, en el centro, con ediles de pueblos del cinturón.

VISITA DE PARLAMENTARIOS GRANADINOS

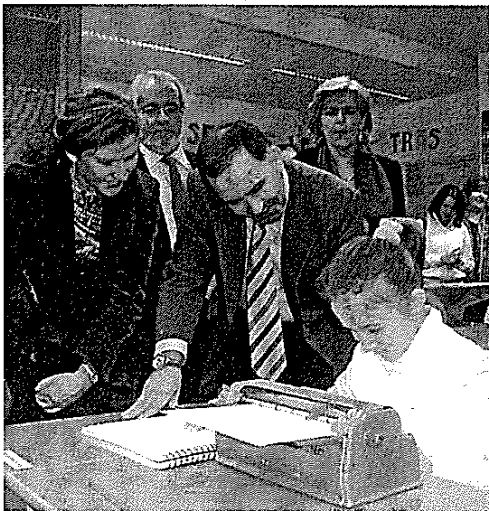


FOTO CEDIDA POR LA ONCE

Integración educativa

■ El portavoz de Educación del PP, Santiago Pérez, y la socialista granadina Elia Maldonado, visitaron ayer el colegio de la ONCE Luis Braille en Sevilla. El delegado de la ONCE en Andalucía pidió a los políticos del Parlamento "el mayor consenso para facilitar la integración educativa".

TALLERES DE INTERVENCIÓN EN CENTROS HISTÓRICOS

TALLER A

PROYECTOS ARQUITECTÓNICOS DE REHABILITACIÓN.

Dirigido a: Arquitectos y Arquitectos Técnicos.

Fecha límite de solicitud: 18 de Noviembre de 2005.

TALLER B

SEMINARIOS Y CONFERENCIAS SOBRE TÉCNICAS EN LA REHABILITACIÓN

Dirigido a: Arquitectos, Arquitectos Técnicos, Empresas relacionadas con la Rehabilitación, Operarios y Artesanos.

Fecha límite de solicitud: 18 de Noviembre de 2005.

TALLER C

PROYECTO DE INTERVENCIÓN SOCIAL

Dirigido a: Trabajadores Sociales, Sociólogos, Psicólogos que trabajen o colaboren en cualquiera de las Administraciones y/o Empresas Públicas.

Fecha límite de solicitud: 30 de Noviembre de 2005.

Más información puede recabarse en la página web: www.coagranada.org del Colegio Oficial de Arquitectos de Granada.

Las solicitudes deberán presentarse en el citado Colegio de Arquitectos (Plaza de San Agustín nº 3, teléfono 958205262).



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE GRANADA



FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)



INTERREG III C