

TRANSPORTES

Ahorro. La creación de la tarjeta de transportes y la unificación tarifaria han permitido que millones de usuarios del Área Metropolitana disfruten de unos precios más económicos en sus viajes y se fomente el uso de este servicio público.

Un consorcio de 32 municipios



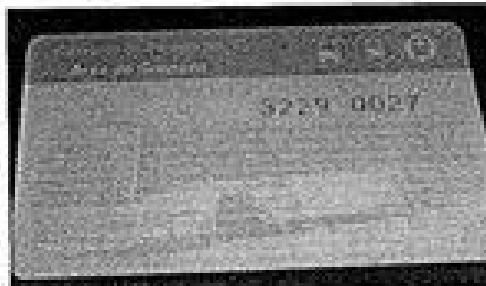
• C.M.A. •

Usuarios

El Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Granada se constituyó el 24 de enero de 2003 "con el objetivo de ampliar la cooperación económica, técnica y administrativa entre las administraciones conserciadas a fin de ejercer de forma conjunta y coordinada las competencias que les corresponden en materia de creación y gestión de infraestructuras y servicios de transporte, en el ámbito territorial de los municipios conserciados", afirma Pedro Julián Lara, gerente de la entidad. Los municipios asociados son 32, entre ellos: Baza, Be, Maracena, Cijuela, Válor o Cúllar Vega. Además son miembros del Consorcio la Junta de Andalucía y la Diputación de Granada.

El número de usuarios que se beneficiaron de los servicios del consorcio granadino de transportes es muy amplio debido a la cantidad de municipios asociados a él y a la población de los mismos. Antes de la puesta en marcha de este proyecto eran 9,2 millones los viajeros que utilizaban el transporte interurbano de autobuses del Área Metropolitana de Granada anualmente. Tras la puesta en marcha de la tarjeta de transportes del consorcio, las previsiones de usuarios se sitúan en 9,8 millones de usuarios al año.

Las líneas que realizan los recorridos Granada-Arenilla-Chuarterra de la Vega-Las Gabías y Granada-Maracena-Albolote-Aznar son las que cuentan con un mayor número de usuarios, con 1.400.000



viajeros anuales cada una. Uno de los recorridos con mayor grado de utilización es el que une la capital con las localidades de Santa Fe, Chueca, Cijuela y Lector con un total de un millón de usuarios cada año.

Presupuesto

A través de los recursos del Consorcio de Transportes en sus dos años de funcionamiento se han ido abonando. Mientras que en el año 2003, fecha de fundación, el presupuesto de la entidad se situaba en 600.000 euros, en 2004 el presupuesto ascendió a los 8.423.886 euros. Desde entonces se aprecia cierta estabilidad, ya que el presupuesto de 2005 y 2006 es de 8.499.341 y 8.835.339 euros respectivamente.

Tarjeta de transportes

El transporte público del Área Metropolitana de Granada "cuenta con un nuevo sistema de integración tarifaria", comenta el gerente del Consorcio, Pedro Julián Lara. "Hasta el momento, el coste de los viajes se establecía en función de la distancia, aplicando, cada empresa de transporte, precios distintos para un mismo recorrido o distancia, lo que provocaba un amplio abanico de tarifas".

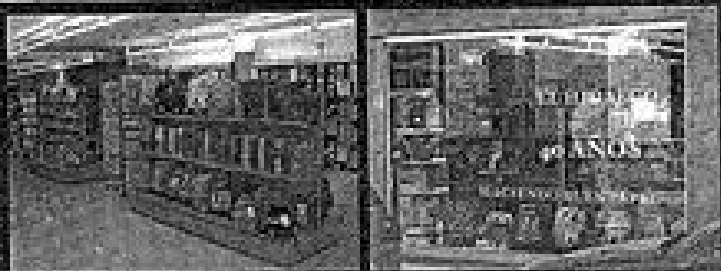
Actualmente, existe un nuevo sistema tarifario más sencillo e integrado y más homogéneo. El criterio usado para determinar el precio del billete se establece en función de los recorridos realizados entre tres zonas: A (Granada) B (localidades del Consorcio), y C (municipios más alejados de la capital). El precio de un billete sencillo pagado en efectivo es de 0,90 euros mientras que con el uso de la tarjeta de transportes se logra un ahorro de 0,50 euros por viaje.

Con esta nueva tarjeta de transporte los usuarios podrán disfrutar una serie de importantes ventajas, principalmente el notable ahorro, incluso de un 300 por ciento, ya que el coste se aborona respecto al precio del billete actual. Además, la bonificación otorgada en el uso de los posibles transportes es aún mayor. Esta tarjeta puede ser utilizada en los trayectos que se realizan dentro del Área Metropolitana, independientemente de la empresa de transporte que preste este servicio público.



Librería • Papelería
El Hidalgo

Material de oficina e informática
Copia de planos e impresión digital
Material escolar



C/. Real, 33,
18320 Santa Fe (Granada)

HACIENDO UN BUEN PAPEL
... MÁS DE 30 AÑOS
A SU SERVICIO

Teléf.: 958 440 295
Fax: 958 440 251