

TRASLADO DE LA FERIA. La Asociación de Caseteros prefiere el proyecto de la Vega a la alternativa del Serrallo • 12

TRANSPORTE METROPOLITANO

Siete pueblos se suman al billete único de autobús en febrero

La firma de convenios beneficiará a 11.000 habitantes de Chimeneas, Güéjar Sierra, Quéntar, Nívar, Cogollos, Beas y Huétor Santillán

ALVARO CALLEJA

■ GRANADA. Los municipios de Chimeneas, Güéjar Sierra, Quéntar, Cogollos Vega, Nívar, Beas de Granada y Huétor Santillán se incorporan en febrero de forma provisional al sistema integrado de transporte, conocido como billete único, que opera con éxito desde diciembre en treinta y dos municipios del Área Metropolitana.

Los 11.000 ciudadanos de estos siete municipios se beneficiarán del billete único, un sistema que abarata el precio del billete en fun-

OBJETIVO

El Consorcio trabaja ahora en mejorar algunas líneas y crear otras en función del mapa sanitario, educativo y laboral

ción de la distancia y los transbordos. A lo largo del mes de febrero está previsto formalizar convenios de prestación de servicios con los siete municipios antes citados aunque deberán esperar alrededor de un año para ser miembros de pleno derecho.

También han solicitado su adhesión al Consorcio Calicasas, Tócon de Illora, Obéilar, Escóznar, Ventas de Huelma, Escúzar, Acuña, La Malaha, Padul, Dírcal, Colomera y Nigüelas si bien su incorporación tendrá lugar en una segunda fase. Antes, su petición debe ser aprobada por el propio organismo supramunicipal y posteriormente ratificada por el consejo de gobierno de la Junta de Andalucía, encargado de conceder la declaración de Municipio de Interés Metropolitano.

"En total serán 30.000 ciudadanos más los que disfrutarán de las ventajas del billete único", según

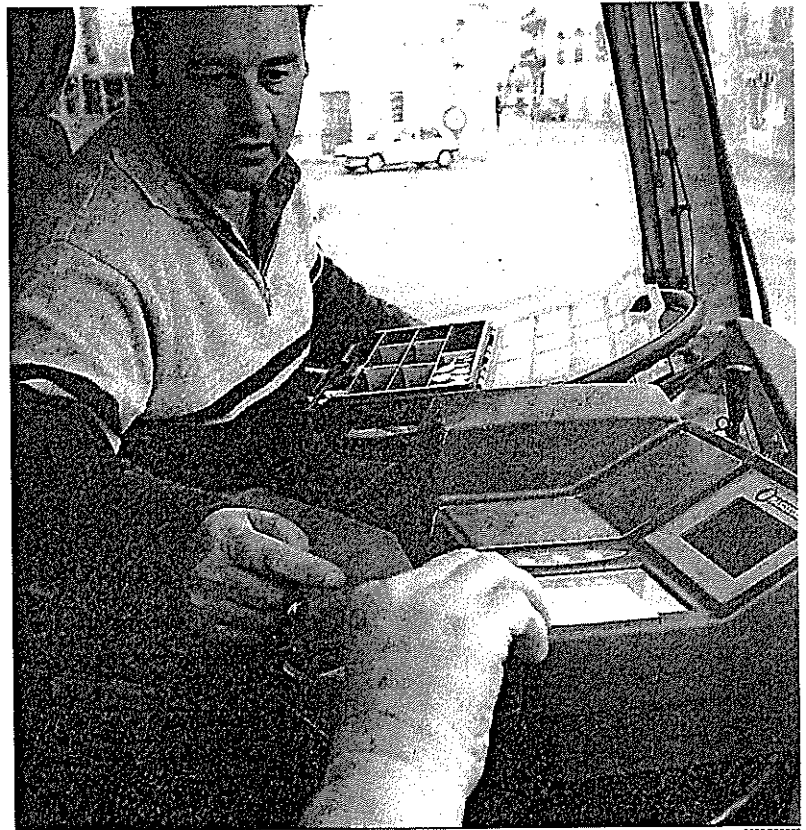
manifestó el gerente del Consorcio de Transportes, Pedro Julián Lara.

La implantación de este sistema ha permitido ahorro no sólo en el precio del billete sino también en el tiempo. Como ejemplo de ello, Lara se refirió a la mejora de la velocidad comercial que se ha producido en la línea que une los municipios de Santa Fe y Granada, cuyo trayecto ahora se hace en ocho minutos menos.

El Consorcio trabaja ahora en introducir variaciones en algunas líneas y crear otras nuevas en función del mapa sanitario, educativo y laboral de los municipios del Área Metropolitana. Así, se está a la espera de que finalicen unas obras en colectores de Santa Fe y Vegas del Genil para poner en marcha una nueva línea que permitirá a los usuarios de municipios de Cúllar Vega y Vegas del Genil (Belicena, Ambroz y Purchil) poder llegar a Granada, bien a través de Armilla y posterior parada en el Paseo del Salón (como hasta ahora) o a través de Santa Fe entrar a la capital por La Caleta, para terminar el trayecto en el intercambiador de los comedores universitarios.

En febrero se quiere poner en marcha una nueva línea que conecte las urbanizaciones de la parte sur de Peligros con Granada. En marzo se ampliarán los recorridos de la línea entre Pullianas y la urbanización de la Joya para que llegue hasta el centro de salud de Peligros. También en este mes se prevé poner en circulación una nueva línea con dos expediciones —una a primera hora de la mañana y otra a media mañana— que conecte Albolote, Atarfe y Pinos Puente.

También se estudia, aunque presenta dificultades, resolver antes del verano el problema de las urbanizaciones de Cajar, Ogijares y Gójar, cuyo centro de salud está en La Zubia.



BILLETE ÚNICO. Un usuario pasa la tarjeta por la canceladora del autobús de Fuente Vaqueros.

► **DATOS DE INTERÉS**

ESTUDIO 800 coches menos al día

El Consorcio ha extrapolado los primeros datos de la evolución del billete único: un aumento del número de usuarios de un 15 por ciento y 800 coches menos que a diario entran a Granada.

MEJORA Nueva línea en febrero

En febrero habrá una nueva línea para que los usuarios de Cúllar Vega y Vegas del Genil puedan llegar a Granada, bien a través de Armilla y posterior parada en el Salón, o a través de Santa Fe por La Caleta.

CONEXIÓN Albolote, Atarfe y Pinos

También en marzo se quiere poner en marcha una nueva línea que conecte las urbanizaciones de la parte sur de Peligros con Granada, y otra línea que conecte Albolote, Atarfe y Pinos Puente.

MAPA DE LÍNEAS 30.000 folletos

El Consorcio ha editado 30.000 guías explicativas con las diferentes líneas de autobuses que operan en el Cinturón. Los folletos desplegables, divididos en 4 sectores, se repartirán gratis en los estancos.

► **LA JUNTA, PENDIENTE DE UNA REUNIÓN CON ALCALDES Y LA GREMIAL DEL TAXI**

Unificar el área de prestación conjunta del taxi

La Junta de Andalucía sostiene que el área de prestación conjunta del taxi podría comenzar "a la vez" en los 32 municipios del Cinturón y "no necesariamente" optar por la implantación progresiva y ordenada en los pueblos limítrofes a la capital como planteó la Gremial del Taxi, según informó a Europa Press el delegado provincial de Obras Públicas y Transportes, Pedro

Fernández. Así, Fernández indicó que en estos momentos la Junta está trabajando para iniciar los contactos y plantear una reunión con los alcaldes de los municipios porque el servicio del taxi con el que cuenta Granada "no es propio de una ciudad moderna". Se trabajará sobre un documento base para avanzar en la creación de este área de prestación conjunta que permitirá que los taxistas con li-

cencia en Granada capital puedan recoger clientes en otros municipios y viceversa, situación hasta ahora no permitida. Así, Fernández también manifestó que aunque en un principio se baraja que el área de prestación conjunta del transporte del taxi la conformen los municipios del Área Metropolitana "esto no es un concepto cerrado" y en la misma se podrían incluir a otros municipios.

► **RECAUDACIÓN DE 554.000 EUROS**

20.000 usuarios de tarjetas

Transcurridos dos meses desde la implantación del billete único en los autobuses urbanos de treinta y dos municipios del Área Metropolitana, los resultados han superado todas las expectativas, según los datos recogidos por el Consorcio de Transportes. Cerca de 20.000 usuarios han adquirido la novedosa tarjeta electrónica sin contacto o "tarjeta monedero" en la que se acumulan ya más de

554.000 euros, esto es más de 91 millones de las antiguas pesetas. La venta de tarjetas ya supera a ciudades como Cádiz, donde el sistema integrado de transporte empezó a funcionar en la bahía gaditana en junio; no obstante, el gerente del Consorcio de Transportes reconoce que "los datos reflejan que su uso tiende a estabilizarse" y, como es lógico, "aumenta la recarga".